



1. **Liste de CV des décodeurs**, veuillez la télécharger via notre site Web : www.laisdcc.com/cvlist.pdf

2. Réinitialiser

Nous proposons deux CV pour la réinitialisation. Vous pouvez utiliser n'importe lequel d'entre eux.

A. Écrivez 4 à CV8 pour réinitialiser les décodeurs.

B. Ecrivez 4 à CV30 pour réinitialiser les décodeurs.

Remarque: Veuillez vous reporter à la liste des CV pour la valeur par défaut et la valeur après la réinitialisation.

Attention: si vous trouvez après avoir réinitialisé vos décodeurs, conservez tous les paramètres comme avant. Si oui, vous avez peut-être verrouillé les décodeurs. Veuillez programmer la CV15 sur 0 et programmer CV16 sur 1 sur la piste de programmation pour le déverrouiller en premier. Ensuite, réinitialisez-le.

3. En savoir plus sur vos décodeurs (Certains d'entre eux uniquement disponibles dans la version après V2, CV7 = 2)

a) CV7, lisez CV7 pour connaître le numéro de version du fabricant de vos décodeurs.

b) CV8, lire CV8 pour voir notre ID NMRA = 134

c) CV60, lire CV60 pour vérifier le lieu de production de ces décodeurs. (1 = CN, 2 = HK, 3 = VN, 4 = PH, 5 = MY)

d) CV137, Lire CV138, CV139, CV140 pour connaître les dates de production des décodeurs LaisDcc. CV137CV138 = AAAA, CV139 = MM, CV140 = JJ

e) CV105, CV106, CV105, CV106 est l'identifiant utilisateur par défaut NMRA # 1, identifiant utilisateur # 2 et nous proposons les CV48, CV62, CV65, CV66 en tant qu'ID utilisateur # 3, ID UTILISATEUR N ° 4, ID UTILISATEUR N ° 5, ID UTILISATEUR N ° 6, vous pouvez définir vos informations ici. Tous les identifiants d'utilisateur ci-dessus ne seront pas réinitialisés. Et nous avons réservé un CV47 pour vous, ce CV sera remis à 0 après la réinitialisation des paramètres d'usine.

f) Tous les CV qui ne sont pas utilisés par LaisDcc, vous pouvez les utiliser librement. La valeur dans le CV qui n'est pas utilisé ne sera pas réinitialisée.

g) Assurez-vous de connaître le modèle de décodeurs LaisDcc que vous avez.

h) La plupart des décodeurs LaisDcc sont avec des fils de durée de vie supplémentaires (BLEU et NOIR) pour que vous puissiez vous connecter pour rester en vie. Le fil bleu est la fonction commune des décodeurs et c'est le fil à la connexion positive pour se connecter avec LaisDcc rester en vie fil bleu également. Les câbles NOIR à la connexion négative à l'anode pour la connexion avec le fil noir du kit LaisDcc stay alive.

i) Les décodeurs de la série 8600xx sont appelés décodeurs de la série PanGu. Ce qui est uniquement compatible avec les kits LaisDcc PanGu Stayin Aive / 860007

j) Les décodeurs de la série 8700xx, que nous appelons les décodeurs de la série KungFu. Qui est compatible avec les kits LaisDcc KungFu Stayin Alive / 860009

Remarque: les décodeurs LaisDcc sont compatibles avec les normes NMRA DCC. Et pas compatible avec Railcom et Motorola en ce moment. Nous allons ajouter Railcom bientôt.

4. N ° de modèle / N ° de classement / N ° de produit des décodeurs LaisDcc

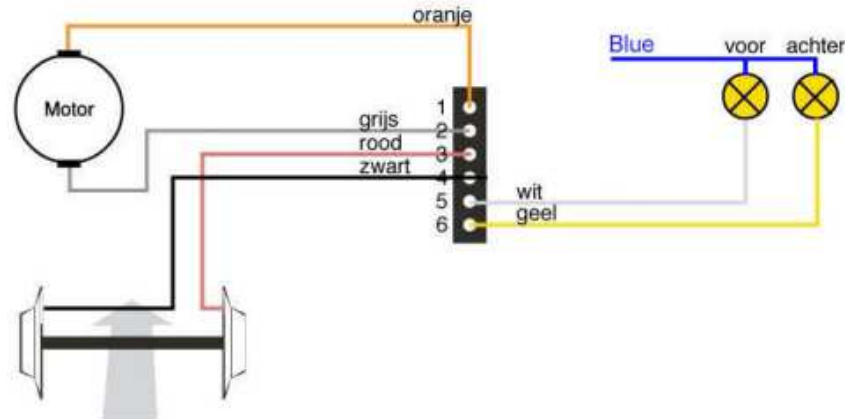
a) 860012/860010/2 Décodeurs amusants avec fils

2 décodeurs de fonction avec 6 fils NME651, intensité des sorties fonctions à 100 mA, valeur totale continue à 1,0 A, 2,0 A de pointe



Note: Si vos décodeurs CV7 = 1, vos décodeurs ne seront qu'avec 0.5A continu évaluation. S'il vous plaît assurez-vous de savoir quelle broche est No. 1. Toutes les couleurs de fil suivant

Norme NMRA NEM651. Les dessins ci-dessous pour votre référence.



b) 860013 (dimension 14,5 * 8,5 * 3 mm)

2 décodeurs de fonction avec NEM651 6 broches, Fonction d'évaluation à 100 mA, valeur totale à 1,0 A en continu, 2,0 A en pointe.

Note: Si vos décodeurs CV7 = 1, vos décodeurs ne seront qu'avec 0.5A continu.

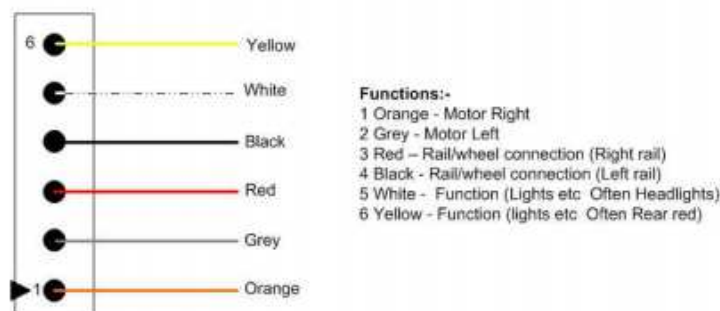
S'il vous plaît assurez-vous de savoir quelle broche est No. 1. Toutes les couleurs de fil suivant Norme NMRA NEM651. Les dessins ci-dessus pour votre référence. Le PIN1 sur le le film rétractable est marqué comme signe d'étoile: *

Attention: **la surintensité brûlera vos décodeurs**

NMRA 6 Pin DCC Socket

NEM651

Viewed looking down onto the top of the socket



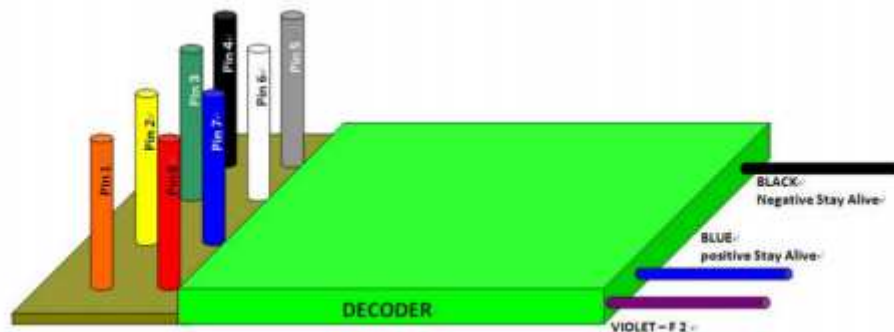
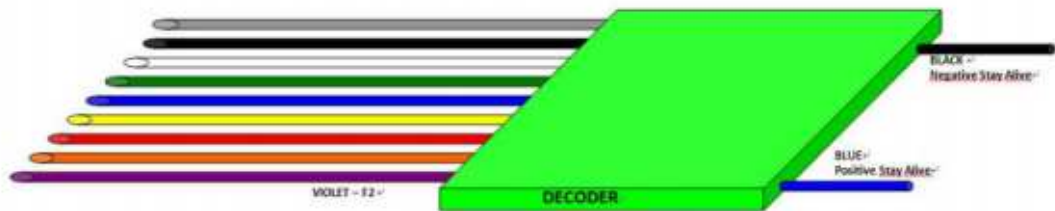
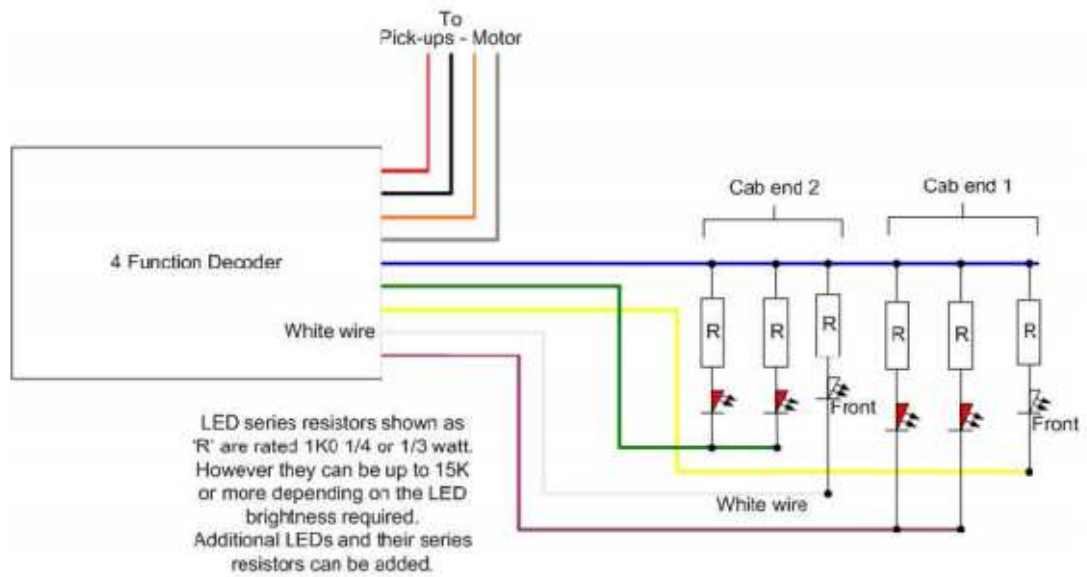
c) 860014

4 décodeurs de fonction avec la norme de couleur NMRA 9 fils, Fonction d'évaluation à 100 mA, valeur nominale totale à 1,0 ampère en continu, crête de 2,0 ampères.

Note: Si vos décodeurs CV7 = 1, vos décodeurs ne seront qu'avec 0.5A continu

S'il vous plaît assurez-vous de savoir quelle broche est No. 1. Toutes les couleurs de fil suivant Norme NMRA. Les dessins suivants pour votre référence.

Attention : **la surintensité brûlera vos décodeurs**



Couleur VS Fonction:

- Orange = Moteur droit
- Jaune = Phare inversé FL (FOR)
- Vert = Fonction 1
- Noir = rail gauche
- Gris = Moteur gauche
- Blanc = Phare avant FL (FOF)
- Bleu = Fonction positive commune
- Rouge = Rail droit
- Violet = Fonction 2

d) 860021/4 Décodeurs de fonction avec interface NEM652 8 broches

décodeurs de 4 fonctions avec interface standard NEM652 et avec un fil violet

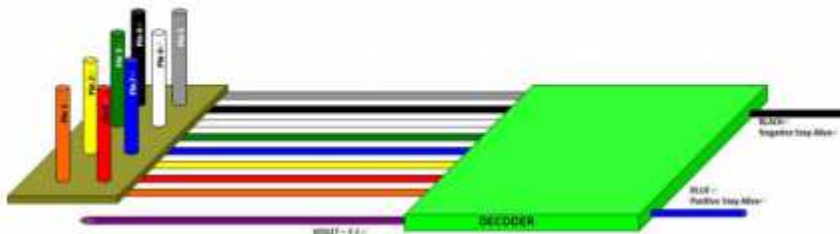
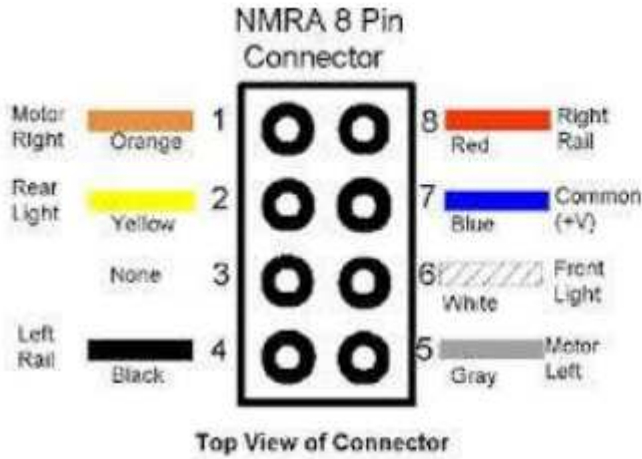


fil F2, Fonction nominale à 100 mA, valeur totale à 1,0 A en continu, 2,0 A en pointe.

Note: Si vos décodeurs CV7 = 1, vos décodeurs ne seront qu'avec 0.5A continu

Assurez-vous de connaître la broche numéro 1. Toutes les couleurs des fils suivant la norme NMRA.

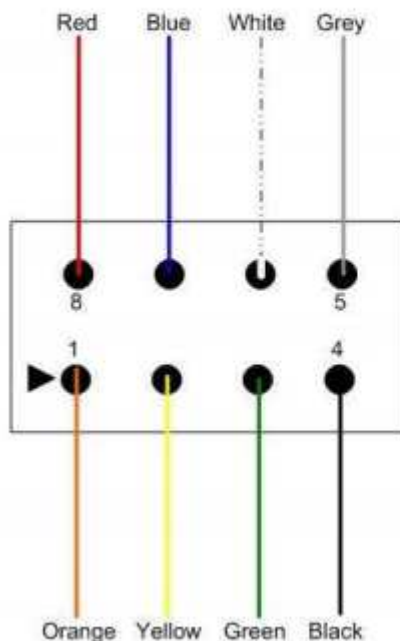
Les dessins suivants pour votre référence.



NMRA 8 Pin DCC Socket

NEM652

Viewed looking down onto the top of the socket



Functions:-

- 1 Orange - Motor Right
- 2 Yellow - Function (lights etc. Often rear red)
- 3 Green - Function (lights etc)
- 4 Black - Rail/wheel connection (Left rail)
- 5 Grey - Motor Left
- 6 White - Function (Lights etc. Often Headlights)
- 7 Blue - Functions common positive.
- 8 Red - Rail/wheel connection (Right rail)

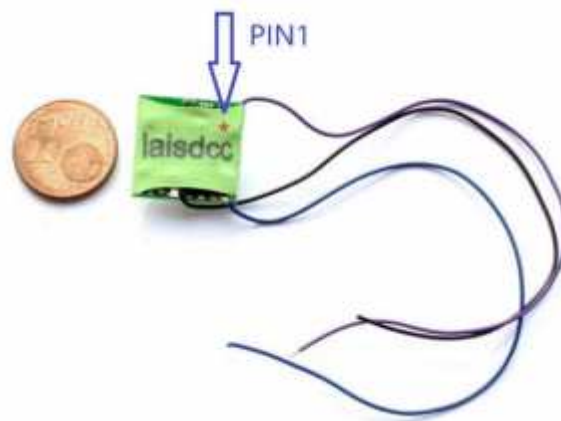
Couleur et fonction:



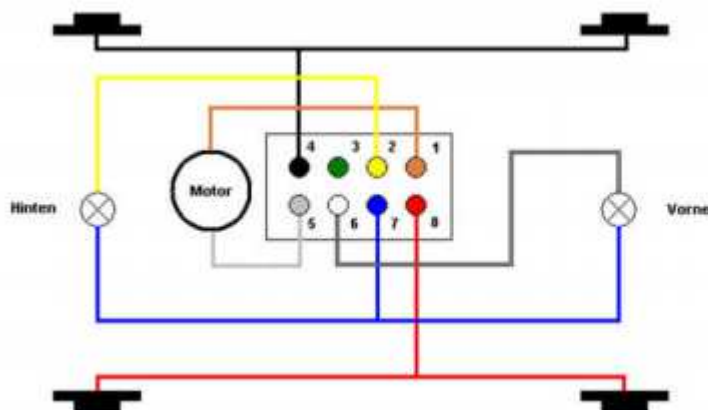
- Orange = Moteur droit
- Jaune = Phare inversé FL (FOR)
- Vert = Fonction 1
- Noir = rail gauche
- Gris = Moteur gauche
- Blanc = Phare avant FL (FOF)
- Bleu = Fonction positive commune
- Rouge = Rail droit
- Violet = Fonction 2

e) 860018 (860020) / NEM652 8PIN Décodeur 4 Fonctions

décodeurs de 4 fonctions avec interface standard NEM652 et avec un fil violet fil F2, Fonction nominale à 100 mA, valeur totale à 1,0 A en continu, 2,0 A en pointe.



Remarque: Veuillez vous assurer que vous connaissez la broche numéro 1. Toutes les couleurs des fils sont conformes à la norme NMRA. Les dessins suivants pour votre référence.





La différence entre 860021 et 860020 est seulement un 8PIN NEM652 à bord ou avec des fils volant à bord.

f) 860019 / 21MTC / ENM660 décodeurs 6 fonctions

décodeurs de 6 fonctions avec la norme d'interface 21MTC / NEM 660 / MTX, Fonction Valeur nominale à 100 mA, valeur totale à 1,0 A en continu, crête de 2,0 A.

Remarque: ces décodeurs ont un index, vous ne devez donc pas installer correctement.

Si votre CV7 = 4, vous avez 6 fonctions, Il a des Aux 3 et 4 supplémentaires et avec sortie logique uniquement. Vous pouvez vous connecter avec le circuit amplificateur par vous-même pour faire comme

autant que la cote actuelle comme ils veulent, c'est compatible avec ESU 51900 DCC TESTEUR DE DÉCODEUR, vous pouvez le tester avec ce testeur de décodeur.

The light effects is the same settings as Aux 1& Aux 2

Hallsensor 1	1	22		Schleifer, Pantograf
Hallsensor 2	2	21		Räder, Masse
Aux 6 (L)	3	20		DC (-) Funktionen
Aux 4 (L)	4	19		Motor +
Zugbus Clock	5	18		Motor -
Zugbus Data	6	17		Aux 5 (L) / Motor (3)
Licht hinten		7	16	 DC (+) Funktionen
Licht vorne		8	15	 Aux. 1
Lautsprecher 2		9	14	  Aux. 2
Lautsprecher 1		10	13	  Aux. 3 (L)
Verdrehschutz	11	12		Vcc +5V Prozessor

g) 860011 / Décodeur de fonction uniquement (NE PAS avoir de fils pour le moteur)

Couleur et fonction:

Jaune = Phare inversé FL (FOR)

Vert = Fonction 1

Noir = rail gauche

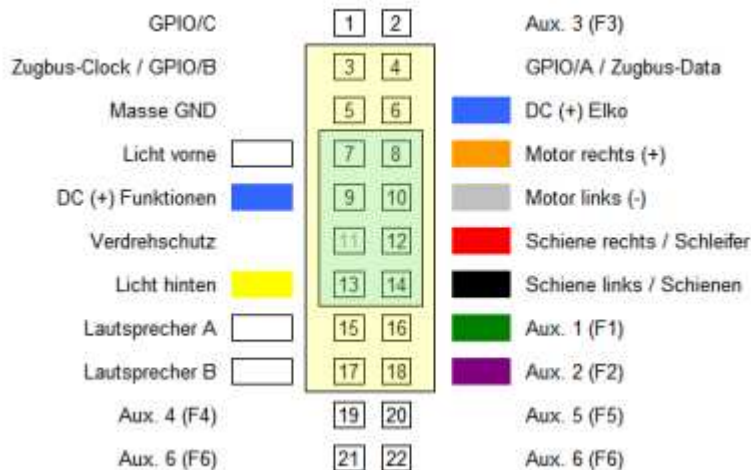
Blanc = Phare avant FL (FOF)

Bleu = Fonction positive commune

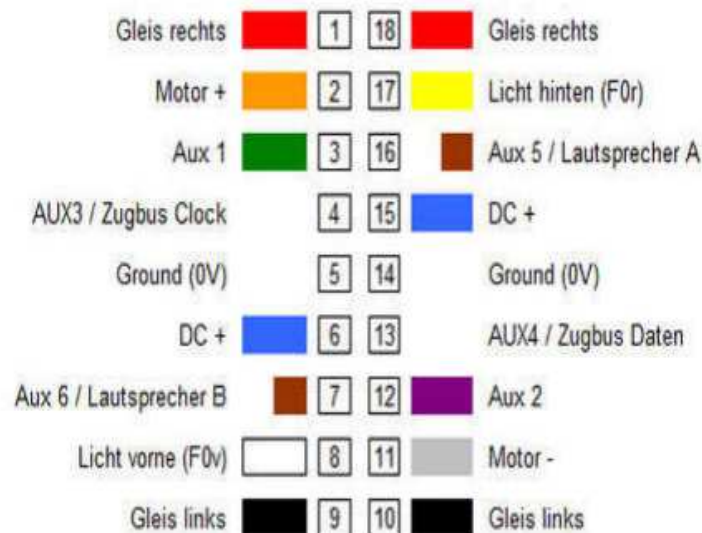
Rouge = Rail droit

Violet = Fonction 2

h) 860016 / Plux 22 décodeurs avec 6 fonctions



i) Décodeurs 860015 / Next18 / NEM 662 avec 6 fonctions



5. Réglage CV (LISTE CV)

Attention: Tous les décodeurs LaisDcc suivent les mêmes paramètres de CV. La différence entre tous les types de décodeurs ne sont que la différence d'interface.

a) CV1, adresse primaire / adresse à 2 chiffres / adresse abrégée

L'adresse par défaut des décodeurs est 3. Vous pouvez définir le CV1 de 1 à 127.

b) CV17 / CV18, adresse étendue / adresse à 4 chiffres / adresse longue

L'adresse étendue est l'adresse de la locomotive lorsque le décodeur est configuré pour l'adressage étendu, (indiqué par une valeur de "1" dans l'emplacement de bit 5 du CV # 29).

Assurez-vous que l'adressage à 4 chiffres est activé dans le CV29 lorsque vous utilisez CV17 / CV18 adresse longue.

Adresses entre 128-9999. Ajouter une valeur de 32 à la valeur de CV29 activer la fonction d'adresse longue.



En ce moment, il existe de nombreuses calculatrices CV17 & CV18 sur Internet, vous pouvez rechercher par google ou utilisez directement la calculatrice Digitrax CV17 / CV18. Généralement votre station de commande vous attribuera la valeur. Mais sinon, veuillez le programmer vous-même après calcul.

http://www.digitrax.com/support/cv/calculators/#cv17_18_calc

CV17 & CV18	
Click here for more information on CV17 & CV18	
Loco Address	1234
CV17	196
CV18	210

c) CV19 adresse d'UM

L'adressage de type Consist est similaire à l'adressage à 2 chiffres en ce sens qu'il peut accepter des valeurs de 1-128. Cependant, l'adressage diffère en ce qu'il permet une deuxième adresse à être appliqué à un décodeur spécialement conçu pour être utilisé lorsque la locomotive est en marche

dans un train UM ou double traction. La deuxième caractéristique différente de l'UM

L'adresse est que si vous ajoutez une valeur de 128 à n'importe quelle adresse que vous prévoyez d'utiliser les locomotives avant et arrière seront échangées. Cela permet à des groupes qui ont locomotives dos à dos.

d) Contrôle de l'éclairage CV21 / CV22

Vous pouvez choisir le fil blanc et jaune, le fil vert et violet pour répondre aux instructions adressées à l'adresse ou les instructions à la adresse de locomotive.

Le réglage par défaut des fonctions d'éclairage des décodeurs ne répondra qu'aux chiffres 2/4 Adresse de la locomotive.

En écrivant le fil vert / F1 (1), fil violet / valeur F2 (2) à CV21 le changera en répondre à l'adresse de composition.

Par écrit le fil blanc / FOR (1), fil jaune / FOR (2) valeur à CV22 le changera pour répondre à l'adresse de composition.

Par exemple, vous voulez que F1 et F2 répondent à l'adresse de composition, ajoutez simplement 1 + 2 puis écrivez-le sur CV21.

e) CV15 et CV16, verrouillage du décodeur

Le verrouillage du décodeur est utilisé pour modifier les CV dans un seul des décodeurs avec la même adresse courte (CV1) ou adresse longue (CV17 et CV18) installées dans la même locomotive. Attribuer un numéro à CV16 dans chaque décodeur (c'est-à-dire 1 à un décodeur de moteur, 2 pour décodeur le son, 3 ou plus pour les autres décodeurs) avant l'installation des décodeurs



dans la locomotive. Pour changer une valeur dans un autre CV de l'un des décodeurs installés, écrivez d'abord le numéro 1 (moteur), 2 (son) ou 3 ou plus (autre) dans CV15, puis envoyer la nouvelle valeur au CV à modifier. Les décodeurs compareront CV15 à CV16 et, si les valeurs sont égales, le CV à modifier sera modifié. Si les valeurs dans CV15 et CV16 sont différentes, la mise à jour sera ignorée.

Le CV15 par défaut = 0, qui déverrouille tous les décodeurs, si vous définissez CV15 = 7, tous les décodeurs sera verrouillé.

Le CV16 par défaut = 1 en tant que décodeurs de moteur et la plage CV15 est comprise entre 0 et 7, la plage CV16 est 1-6. Ceci est conforme aux normes NMRA, si vous avez déjà utilisé d'autres décodeurs de marque, le réglage est le même.

Si vous trouvez après la réinitialisation, vous ne pouvez lire aucun CV ni trouver l'adresse CV1 par défaut

3 ou la réinitialisation ne répond pas, vous avez peut-être verrouillé vos décodeurs.

Veuillez programmer les CV15 à 0 et programmer CV16 à 1 sur la piste de programmation.

Ensuite, réinitialisez-le.

f) Configurations CV29 / décodeur

Nos décodeurs sont compatibles avec les calculatrices Digitrax CV29. Utilisez le lien ci-dessous pour choisissez la fonction que vous voulez, puis obtenez une valeur CV29 à programmer dans CV29

http://www.digitrax.com/support/cv/calculators/#cv29_calc

CV29

[Click here for more information on CV29](#)

Speed Control

- Advanced 28/128 speed step control - Use with decoders that will be run on most modern command stations
- Standard 14 speed step control - Use with decoders that will be run on 14 step command stations only.

Addressing

- 2 Digit Addressing - Use CV01 to set the address. On Digitrax throttles the display shows this as AD2.
- 4 Digit Addressing - Use CV17 & CV18 to set address. On Digitrax throttles the display shows AD4 and the process is automated.

Analog Mode Conversion

- On - Use when you want to run your decoder on non-DCC layouts
- Off - Use when you do not want to run your decoder on non-DCC layouts

Normal Direction of Travel (NDOT)

- Forward - Use to run decoder in the normal direction of travel defined by the loco wiring
- Reverse - Use to run decoder in opposite direction of travel defined by the loco wiring

Speed Table

- Disabled - Use CVs 02, 05, & 06 to set up simple 3 step speed table if desired
- Enabled - Use CVs 65-95 to set up 28 step speed table with 256 step resolution

CV29

Reset

g) Effets d'éclairage

Jaune = Phare inversé FL (FOR)

Vert = Fonction 1

Blanc = Phare avant FL (FOF)

Violet = Fonction 2

Le décodeur aura 2 ou 4 fonctions. Habituellement, le F1 et le F2 sont destinés à la tête avant Voyant FL (FOF) et feu de tête inversé FL (FOR).



Et le fil vert et le fil violet sont pour la fonction 1 et la fonction 2.

Nos décodeurs peuvent faire plusieurs effets lumineux intéressants. Changer comment une lumière fonction fonctionne, modifiez son CV comme suit.

Blanc = CV49,

Jaune = CV50,

Vert = CV51,

Violet = CV52

Code de direction de la lumière:

Le code de direction des feux avant est 0

Le code de direction du feu de recul est de 16

Les deux codes de direction de lumière sont 32.

Le réglage par défaut de CV49 est 0, ce qui signifie qu'il ne sera actif qu'en Forward.

Le réglage par défaut de CV50 est 16, ce qui signifie qu'il ne sera actif qu'à l'inverse.

Le réglage par défaut de CV51 est 32, ce qui signifie qu'il fonctionnera dans les deux sens.

Le réglage par défaut de CV52 est 32, ce qui signifie qu'il fonctionnera dans les deux sens.

Et nous avons un effet de lumière spécial pour vous d'utiliser:

Effet de lumière Code:

Le code d'effet de lumière est le suivant:

Effet lumineux constant = 0

Code d'effet de lumière scintillante aléatoire = 1

Code d'effet Mars Light = 2

Code d'effet de lumière clignotant = 3

Code d'effet du stroboscope à impulsion unique = 4

Code d'effet stroboscopique à double impulsion = 5

Code d'effet de balise rotative = 6

Code d'effet Gyra Light = 7

Code effet règle 17 (lumière variable) = 8

Code d'effet de la phase de lumière de fossé = 10

Code d'effet de la phase B de la lumière de fossé = 11

Code d'effet de lumière constante constante = 12

Code d'effet automatique sur Mars = 13

Ajoutez le code d'effet au code de direction pour obtenir la valeur nécessaire programme au CV des fils / fonctions.

Par exemple: Si vous souhaitez que le vert = fonction 1 soit un scintillement aléatoire et seulement en marche avant. Que vous pouvez trouver le code de direction est 0 et le code d'effet est 1, vous ajoutez donc le code de direction et le code d'effet est $0 + 1 = 1$ et le fil vert (Fonction 1) est contrôlé par CV51, vous devez donc programmer la somme 1 pour



CV51. Ensuite, le fil vert s'allume avec l'effet Flicker lors de l'exécution de Forward.

h) Remappage de fonction

Touche de contrôle (boutons sur la cabine) et valeur de la clé (boutons)

Control Key	Value of Key
Forward	1
Reverse	2
1	4
2	8
3	16
4	32
5	64
6	128
7	4
8	8
9	16
10	32
11	64
12	128

n ° CV et fonctions

CV No.	Function	Default Key Value
CV33	Forward Headlight FL(F0F)/White Wire	1
CV34	Reverse Headlight FL(F0R)/Yellow Wire	2
CV35	Function 1/Green Wire(0-6)	4
CV36	Function 2/Purple Wire(0-6)	8
CV37	Function 1/Green Wire(7-12)	0
CV38	Function 2/Purple Wire(7-12)	0
CV39	Function 3/Brown Wire(0-6)	16
CV40	Function 4/Pink Wire((0-6)	32
CV41	Function 3/Brown Wire(7-12)	0
CV42	Function 4/Pink Wire((7-12)	0
CV43	Function 5/Pink/Purple Wire(0-6)	0
CV44	Function 6/Green/Brown Wire(0-6)	0
CV45	Function 5/Pink/Purple Wire(7-12)	0
CV46	Function 6/Green/Brown Wire(7-12)	0
CV123	ON/OFF Rule 17 Dimming	32
CV124	ON/OFF Ditch Light Blink	8
CV134	Button Control of Motor Circuit	2
CV136	BEMF Map	2

Trouvez les fonctions / fils que vous souhaitez remapper, puis programmez la valeur de la clé



vouloir utiliser comme contrôle pour le CV de la fonction. Le bouton de 0-6 et 7-12 est différent CV.

Par exemple, si vous souhaitez remapper la fonction du fil violet sur le bouton (Clé) 3, vous devez programmer la valeur de la clé n ° 3 16 à CV36.

Bien sûr, vous pouvez utiliser un bouton pour contrôler plusieurs fils / fonctions. Si vous voulez le bouton 3 peut contrôler le fil vert et le fil violet en même temps. Pouvez-vous programmer 16 à la fois CV35 et CV36. Ensuite, le bouton 3 peut contrôler deux lumières.

Bien sûr, un seul câble peut être utilisé avec plusieurs boutons. Si vous voulez utiliser les deux boutons 1 et le bouton 3 pour contrôler les fils verts, vous devez programmer la somme de la valeur du bouton 1 et la valeur du bouton 3 à CV35. Donc, somme $4 + 16 = 20$, donc programmez 20 à CV35.

Lorsque vous voulez que le bouton 7 contrôle le fil vert, vous devez programmer la valeur 4 à CV37.

i) Graphique de vitesse à 3 points CV2 / CV5 / CV6 (1V = 18 pas, veuillez l'utiliser à l'étape 128)

CV2 = Volts de départ

CV6 = Volts moyens

CV5 = Volts supérieurs

Pour activer les courbes de vitesse à 3 points, programmez simplement les valeurs dans le CV 2 (Start Volts),

CV 6 (Volts moyens) et CV 5 (Volts supérieurs).

La courbe de vitesse est définie dans les CV 2, 6 et 5, chaque CV correspondant à environ 1/3 de la plage de vitesse.

Les valeurs peuvent aller de 1 à 255 et chaque valeur de 18 (approximativement) ajoutée à l'une des CV de la courbe de vitesse ajoute environ 1 volt à la vitesse du moteur sur le CV étant ajusté

REMARQUE: Les courbes de vitesse à 3 points ne permettent pas de courbes de vitesse paraboliques. C'est pour dire que chaque CV consécutif doit avoir une valeur supérieure ou égale à celle de la CV avant.

Vous pouvez ajuster le CV2 pour que le déplacement se fasse de manière cohérente à l'étape 1 de la vitesse. cabine de contrôle. Ou pour le faire bouger à l'étape 1.

Vous pouvez définir la tension de démarrage en utilisant CV2. Plus la tension de démarrage est élevée, plus la vitesse initiale de la locomotive au démarrage. Cet ajustement est utilisé pour couper la locomotive pour compenser l'efficacité de son moteur. Si vous avez une locomotive cela prend beaucoup de tension pour commencer, cet ajustement peut être utile.

Le réglage de la tension à mi-hauteur permet de modifier la courbe de vitesse du moteur à l'étape 15, le point central de la courbe de tension du moteur en utilisant CV6.

Le réglage maximum de la tension vous permet de définir la tension maximale à appliquer à la vitesse supérieure. Utilisez la tension maximale CV05 pour limiter la vitesse maximale de vos locomotives.



La tension de démarrage, la tension intermédiaire et la tension maximale peuvent être utilisées rapidement pour régler efficacement la courbe de réponse de la manette de votre locomotive pour simuler prototype.

j) Tableau de vitesse chargeable: CV67-CV94

Pour utiliser le tableau de vitesse, vous devez changer le réglage de CV29, pour ajouter 16 à la valeur de CV29 pour activer la fonction de tableau de vitesse.

Si vous souhaitez être plus précis dans la définition de votre courbe de réponse,

Les tableaux de vitesse vous permettent de définir chaque pas de vitesse individuel pour une locomotive. Une fois que vous avez défini la courbe de vitesse que vous aimez, vous pouvez utiliser l'avance et le retour multiplicateur pour déplacer la courbe vers le haut ou vers le bas de la vitesse.

Mettre en place un tableau de vitesse chargeable implique de définir de nombreux CV puisque vous définissez une valeur pour chacune des 28 étapes de la vitesse. De nombreux utilisateurs de DCC trouvent que l'utilisation d'un ordinateur programmeur rend ce processus beaucoup plus facile. Lorsque vous utilisez un ordinateur, vous pouvez même enregistrer les tables de vitesse que vous aimez et les charger dans d'autres décodeurs rapidement et facilement via l'ordinateur.

Il y a beaucoup de sujet à ce sujet et beaucoup de fans partagent leurs paramètres via le site Web, vous pouvez rechercher via google pour discuter avec eux.

Vous pouvez en apprendre plus à ce sujet au lien suivant:

<http://tonystrains.com/dccprimer-intro-faq-how-can-i-customize-each-locosperformance/>

http://dcc-mueller.de/decoder/speedt_f.htm

<https://www.youtube.com/watch?v=ZSy22RR66oY>

k) CV3 , CV4 Accélération et décélération

L'accélération est la vitesse à laquelle le décodeur augmente la vitesse d'un pas de vitesse à la suivante en réponse à une nouvelle commande d'accélération. Le taux d'accélération (CV3) peut être configuré pour simuler le poids du train. La décélération est la vitesse à laquelle le décodeur diminue la vitesse d'un pas de vitesse à l'autre en réponse à une nouvelle Diminuer la vitesse. Le taux de décélération (CV4) peut être utilisé pour simuler l'inertie. Tout comme le prototype, vous pouvez configurer vos locomotives pour démarrer lentement en raison d'une lourde charge et de prendre beaucoup de temps pour s'arrêter à cause de la l'inertie du train une fois qu'il est en mouvement.

l) BEMF (compensation de charge)

Back-EMF s'ajuste automatiquement et peut être activé ou désactivé. Réglez CV61 sur 1 (par défaut) pour on, 0 pour off.

Si vous voulez que Back-EMF s'éteigne après le démarrage de la locomotive (par exemple, si Les locos constitués se disputent, cela rendra les choses plus faciles) réglez le CV10 sur pas de vitesse auquel vous voulez le désactiver.



par exemple. CV10 = 15 rendra le Back-EMF désactivé à la vitesse 15.

m) CV59, contrôle de la lumière F0 des passagers et des entraîneurs

Attention: Lorsque vous souhaitez utiliser cette fonction, assurez-vous que la F1, F2 est tournée éteint avant le réglage. Ou bien les F1 et F2 ne contrôleront pas par F0.

CV59 = 0,

Fonction désactivée

CV59 = 1,

Fonction 1 / Fil Vert, Fonction 2 / Fil Violet sera scintiller lorsque vous utilisez F0 pour l'allumez. Plus tard, il restera sur. Les deux F1 et F2 contrôlent par F0.

CV59 = 2,

Phare avant FL (F0F) / Fil blanc, Phare arrière FL (F0R) / Fil jaune,

Fonction 1 / Fil vert, Fonction 2 / Le fil violet scintillera lorsque F0 sera utilisé pour alimenter sur, puis il restera sur. Toutes les lumières contrôlent par F0.

n) Dépannage:

Chaque décodeur a été testé avant d'être emballé, donc nous sommes sûrs qu'ils sont corrects et prêt à utiliser lorsque vous les achetez. Rien ne peut aller trop mal si la locomotive couru bien avant que vous ajoutiez le décodeur, le décodeur est installé correctement et vous pré-vérifié votre installation sur la piste du programme comme nous avons conseillé, avant de le mettre sur la ligne principale!

Rien ne se passe:

* Avez-vous choisi l'adresse? Si c'est un nouveau décodeur ce sera 3. Si vous l'avez fait il y a quelque temps et vous ne pouvez pas vous rappeler son numéro puis réinitialiser le décodeur. ce sera à nouveau 3 maintenant.

* S'il ne lit pas ou ne fonctionne pas et que vous connaissez l'adresse, assurez-vous qu'il est ne pas souffrir d'une panne de locomotive ou d'un court-circuit dans le câblage ou il sera endommagé.

Et s'il vous plaît assurez-vous que vous n'avez pas verrouillé vos décodeurs.

Loco fonctionne en sens inverse lorsque le contrôleur dit en avant.

* S'il vous plaît retirer et inverser la prise 8 broches (ou si vous avez câblé la locomotive, changer les fils orange et gris au moteur) Alternativement, vous pouvez ajouter 1 à la valeur déjà dans CV29.

La lumière / les fonctions ne fonctionneront pas!

* Avez-vous allumé les lumières avec la fonction 0 (zéro) et également essayé le commutateur de direction - rappelez-vous que les fonctions blanches et jaunes sont toutes les deux toujours directionnelles



par défaut.

* Avez-vous peut-être câblé la LED à l'avant? (le plomb long est la LED positive)

* Avez-vous ajouté une résistance? Sinon, vous avez peut-être brûlé la LED! (La fonction sera toujours être OK).

Help - Je pense que j'ai dû faire une erreur de réglage de CV. Maintenant, ça ne marchera pas.

Il suffit de faire une réinitialisation pour revenir aux paramètres définis lors de l'achat.

Il y a un gros trou noir dans le thermorétractable!

Le seul moyen d'y parvenir est un câblage incorrect, une surcharge ou similaire. Vous l'avez tué! (Il ne peut s'agir que d'une fonction de lumière morte - en cas de doute, essayez toujours une réinitialisation avec CV8 ou CV30)

Encore plus de fonctions:

Contrôle des boutons de la fonction EMF arrière: CV136

Vous pouvez choisir d'activer et de désactiver EMF à volonté si vous configurez votre décodeur fonction disponible. Cela vous donne le contrôle de B-EMF via le bouton de fonction choisi.

Vous pouvez sélectionner le bouton qui changera BEMF en utilisant ce tableau.

* Set CV61 = 3

* CV136 doit être défini comme indiqué dans ce tableau. Nous vous recommandons de choisir une fonction 9 ou inférieure pour la plupart des systèmes afin de préserver l'accès direct et inactif.

Fn Button	CV136
5	1
6	2
7	4
8	8
9	16
10	32
11	64
12	128

CV64, fonction de luminosité atténuée.

2-6 pour les LED, 12-18 pour les ampoules.

Contrôle du bouton du moteur: CV133

Il existe de nombreuses utilisations: plaques tournantes, grues, tapis roulants et dispositifs à courant élevé utilisant jusqu'à 1 ampère. L'installation est simple:

Établissez la vitesse du moteur, puis choisissez le style de contrôle du bouton et son exécution!

Réglage de la vitesse du moteur: Ceci est important car il n'y a pas de contrôle de vitesse variable dans ce mode, juste avant ou arrière, donc à moins que vous ne fassiez une arme modèle ou une centrifugeuse, vous aller vouloir une vitesse plus lente du moteur.



Cela utilise CV133, la plage est 0 ~ 255. Commencez avec 60.

Choisir votre méthode de contrôle préférée:

Il y a 2 options: la première utilisera F2 pour le renvoi et F3 pour le retour. (Appuyez simplement sur le Fn sur pour commencer, arrêter de s'arrêter). Cela utilise CV61. Réglez-le sur 64 et vous pouvez l'essayer!

La deuxième option de contrôle:

Cela utilisera la fonction 2 pour allumer le moteur et les boutons de marche avant / arrière de votre contrôleur pour la direction. Cela utilise CV61. Réglez-le sur 68 et voyez ce que vous en pensez.

Nous préférons la méthode 1, mais il y a un avantage de la deuxième méthode. Si vous voulez alimenter plusieurs moteurs comme celui-ci pour une grue, vous pouvez reconfigurer les fonctions sur chacun d'eux différemment, leur attribuer le même numéro et contrôler chacun avec son propre bouton de fonction spécifique.

Contrôle manuel de la règle 17 Éclairage

Règle 17 Éclairage: Il s'agit essentiellement d'un style d'éclairage américain, mais les modèles diesel du Royaume-Uni ont souvent un Niveau d'éclairage «jour» et «nuit», et cette configuration «règle 17» peut également vous aider à faire en sorte que cela fonctionne correctement dans vos locomotives si vous y réfléchissez!

En général, cette règle stipule que la lumière à l'arrière d'une locomotive doit être allumée la lumière avant est à pleine luminosité et, surtout, que le phare devrait toujours être estompé dans le sens du déplacement lorsque....

- (1) Aux gares / cours où la commutation est en cours.
- (2) Si une locomotive est arrêtée près d'un autre train.
- (3) Sur les lignes non signalées lorsqu'une locomotive est arrêtée sur le principal et en attente d'un train approchant.
- (4) Quand une locomotive s'approche et passe la tête et l'arrière d'un train sur le piste adjacente.
- (5) À d'autres moments, afin de permettre des signaux de passage clairement visibles ou lorsque la sécurité des employés l'exige

Certains décodeurs offrent une forme très simple de la règle 17 mais nous avons décidé de le faire correctement. Car il faut plusieurs CV à définir, nous allons le décrire en une série d'étapes simples, chacune correctement expliqué

Nous allons mettre en place l'éclairage avant et arrière afin que l'éclairage:

- * Ne sont pas activés / désactivés (sélection manuelle marche / arrêt)
- * Sont sur des boutons séparés (F0 et F1) et aussi ...
- * La lumière à la fin opposée à la direction se réduit automatiquement si elle est activée.
- * NE sont PAS automatiquement atténués à l'arrêt, mais ...
- * Peut être atténué à l'arrêt ou lors de la commutation avec F4, quelle que soit la direction la locomotive bouge.



Maintenant ... Faisons-le comme une configuration pas à pas - nous utiliserons les fils de fonction blanc et jaune pour la règle 17.

(1) Nous devons définir le CV61 pour qu'il se mette en prise avec «Opposite Dim». En face de dim besoin de 32 ajouté à la valeur déjà dans CV61. Comme le CV61 contrôle également le BEMF, ce sera déjà 1 (BEMF activé) ou 3 (BEMF activé via un bouton de fonction).

Donc ... Pour le CV 61, entrez $1 + 32 = 33$ ou $3 + 32 = 35$.

(2) Nous devons définir le CV64 pour définir le niveau de gradation. La plage pour ce CV est 0 ~ 15. Nous trouvons la meilleure plage pour atténuer les LED est de 1 ~ 6. Nous utilisons 3 avec nos propres locomotives.

Donc ... Pour le CV 64, entrez 3.

(3) Maintenant, nous devons régler la commande de fil blanc / CV49 et la commande de fil jaune / CV50 sur la règle 17 toujours allumé

Les options pour cela sont 8 (règle 17 fw. Seulement) 24 (règle 17 Rev uniquement) ou 40 (règle 17 toujours /

manuel) Donc ... Pour les deux CV49 et CV50, entrez 40.

(3) Maintenant, pour réaffecter le contrôle de fonction. Nous allons faire White F0, Yellow F1, Green F2,

Violet F3. Le blanc est déjà F0 alors laissez-le. Pour remapper les autres, il suffit de définir leur attribution de fonction

CV aux valeurs suivantes.

CV34 entrez 4, CV35 entrez 8, CV36 entrez 16.

Avez-vous suivi ça OK? Si oui, alors il est temps de faire une pause et de jouer avec la règle 17!

CV135: ajustement aléatoire du scintillement

Pour le générateur de scintillement aléatoire, la vitesse globale du scintillement peut être ajustée de 1 à 255 (1 étant le plus rapide et 255 étant le plus lent).

La définition du décodeur LaisDCC dans JMRI se trouve sur notre site Web ou sur le site Web de

<https://github.com/JMRI/JMRI/blob/master/xml/decoders/LaisDcc.xml>

Visitez notre site Web à www.laisdcc.com

Nous vous proposons d'acheter nos produits via nos vendeurs ou distributeurs entiers dans votre pays ainsi vous pouvez obtenir un bon service après-vente et une réponse rapide.

Si vous voulez être nos vendeurs ou distributeurs, veuillez nous contacter à Sales@laisdcc.com